

01/05/08

# Riders ITA

N°8

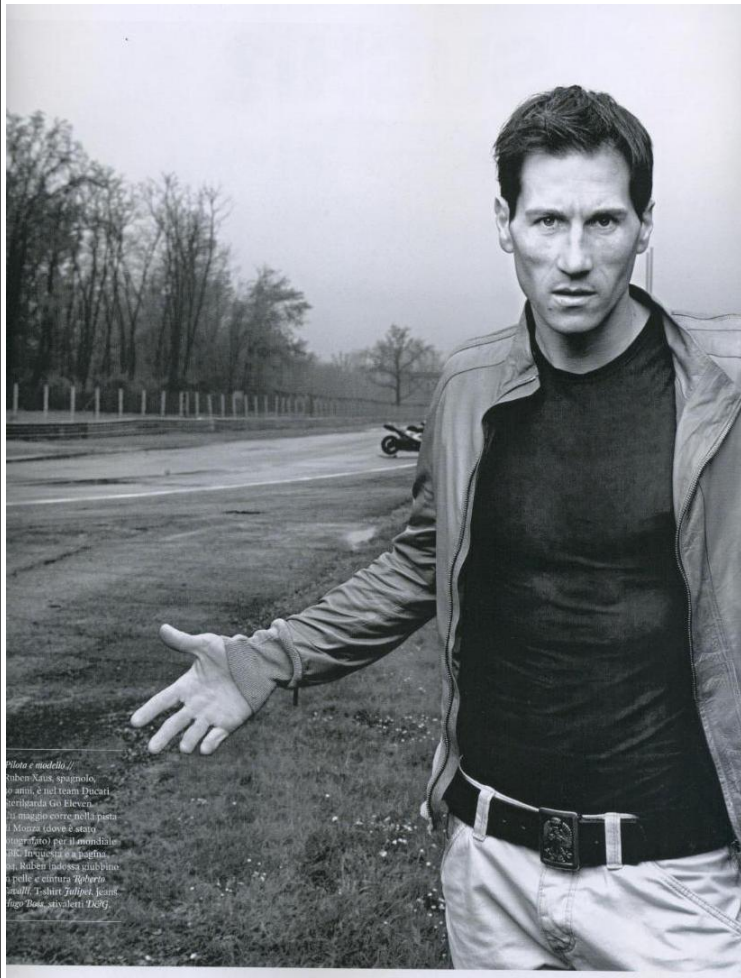
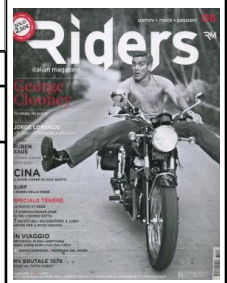
Diffusione 0

Pag.98

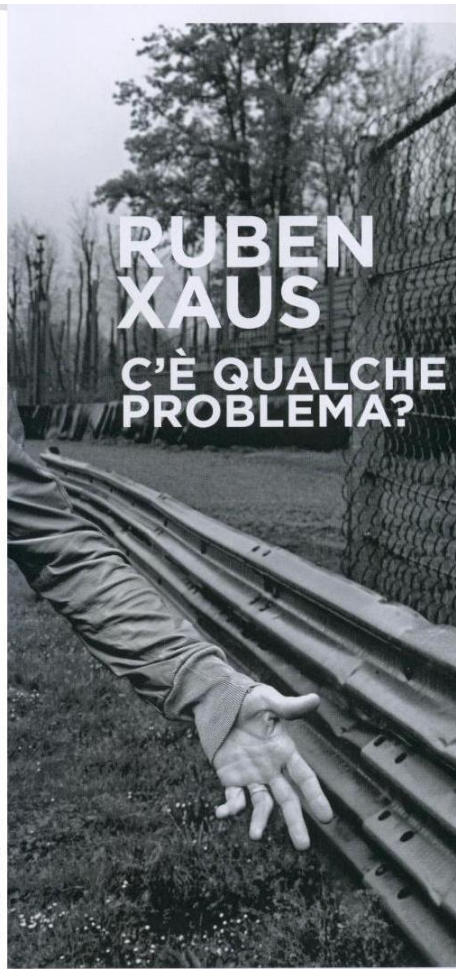
*Ruben Xaus*

Julipet, T-shirt

Ungaro, Redattori/Stylist



*Pilota e modello.*  
Ruben Xaus, spagnolo, 30 anni, è nel Team Ducati, affiancato da Eleveo. È il maggior estero nella pista di Monza (dove è stato ingaggiato) per il mondiale. Il suo stile è a pagina 98. Nella foto: il suo bimbo, pelle e cintura Ruben Xaus. T-shirt Julipet, jeans Hugo Boss, stivali TCG.



## RUBEN XAUS C'È QUALCHE PROBLEMA?

**RIDERS HERO**

TESTO DI ROBERTO UNGARO  
FOTOGRAFIE DI MAKI GALIMBERTI  
SERVIZIO DI FILIPPO LA BRUNA

**È il cavallo pazzo della Superbike. È un animale. È troppo irruente. Il compagno di squadra di Max Biaggi respinge le accuse: «Ho una bella moglie, una bella figlia. E finalmente sono maturo per il titolo». Ma se gli chiedete chi è il suo mito risponde: «Kevin Schwantz. Io sono come lui. Niente calcoli. Solo gas»**

Monza, 1997, prima variante. Ero lì per provare la nuova Honda CBR600RR che, in anteprima, il preparatore bergamasco Oscar Rumi aveva portato in pista per *Motociclismo*. Ero a bordo pista e chiacchieravo col fotografo per decidere quali scatti fare e dove. **A un certo punto, si sente arrivare una moto che sembra non staccare mai col "clack-clack-clack" del retroreno che copre il rumore del motore.** Alla guida, un pennellone che si butta dentro alla variante come un setter su un fagiano.  
Penso: non può farcela... E invece pam, la violenta tra le braccia, la rialza con foga e spalanca il gas tagliando di netto il cordolo. Lo salta letteralmente, alzando tutte due le ruote contemporaneamente una spanna da terra. **Un animale. Comunque, un fenomeno.** Questo "bipede" dalle leve lunghe si chiamava Ruben Xaus e allora era una giovane promessa della Supersport in forza al Team Rumi. L'ho conosciuto così questo ragazzo catalano oggi trentenne. Un'altra volta lo incontrai in un'area di parcheggio autostradale: sui Pirenei, dove entro a gran velocità sulla sua Porsche 996 blu. Un saluto, due parole e via. Alle gare, invece, ti saluta ancor prima che tu ti accorga di lui. È 1.83 per 71 chili, ha il fisico disegnato, già dalla moto potrebbe fare il modello. **È famoso per la sua irruenza, che l'ha portato a sfasciare carene molto più della media, ma anche per la sua energia e per il fatto di provarci sempre.** Lo incontro proprio nel circuito di Monza, dove l'11 maggio corre nella prima tappa italiana della Superbike.

**Com'è iniziato tutto?**  
«Mio padre. Lui e la moto sono una cosa sola. Lavorava come meccanico in un famoso negozio di Barcellona, chiamato *24 ore di Montjuich*, dove passavano gran parte dei campioni spagnoli come Carlos Cardús, Juan Garriga, Victor Palomo. Poi si è messo in proprio a San Juan. Pensa che ancora oggi non ha l'auto, usa solo la moto. E nonostante questo viene a vedermi alle gare.

(segue a pagina 103)